

Wij voeren een proactief milieubeleid met als doel een reductie van onze CO₂-emissies. Daarom werken wij aan concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂-emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

DIT DOEN WIJ

- We gebruik HVO als brandstof in plaats van diesel.
- We gebruiken 100% groene stroom voor onze gebouwen en onze zonnepanelen.
- We schakelen voor zover mogelijk over op elektrisch rijden.
- We passen, waar mogelijk, duurzame grondstoffen toe zoals duurzaam beton en verhardingsmateriaal.

DOELSTELLINGEN

De totale CO₂-uitstoot per FTE in 2028 verlagen met 38% (referentiejaar = 2020).

Met betrekking tot gebouwen:

-1,7 ton

Met betrekking tot mobiliteit:

-193,1 ton

Met betrekking tot activiteiten:

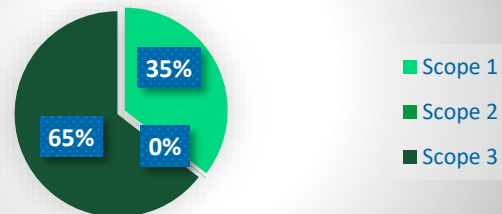
-4.415 ton

FOOTPRINT 2023

Brandstof en gas (scope 1): 573,8 ton
 Elektriciteit (scope 2): 0,9 ton
 Overige emissies (scope 3): 1.042,9 ton
 (waarvan 1.033 ton afvalverwerking)

Totaal **1.616,8** ton CO₂ ton

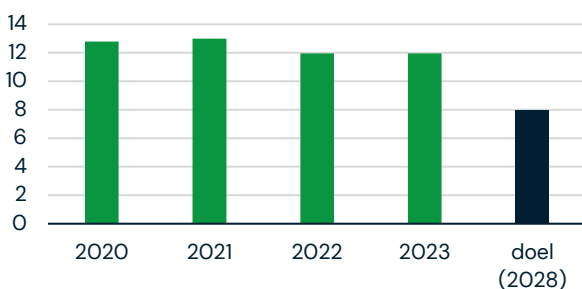
CO₂-emissies 2023 naar scope



BEHAALDE RESULTATEN

Uitstoot CO₂ per FTE voor scope 1, 2 en 3 (exclusief afval)

CO₂ per FTE



De resultaten zijn gerelateerd aan het basisjaar 2020. Er is in 2023 een reductie van 7% gerealiseerd in de CO₂ uitstoot. (vergelijking op jaarbasis)

ENERGIEBESPARINGS-
 DOEL IS GELIJK AAN
 HET ENERGIEVERBUIK
 VAN

35 huishoudens



WE DOEN MEE AAN DE VOLGENDE INITIATIEVEN

- De Groene koers
- Toepassing van Olivijn asfalt
- Duspot
- Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen

Meedoen?

Wegenbouw Lansink wil graag samenwerken en met klanten, leveranciers en andere ketenpartners, om ideeën en initiatieven te bedenken om de CO₂ -uitstoot te reduceren. Partijen die hierin geïnteresseerd zijn of onze organisatie kunnen ondersteunen bij de realisatie van de ketenmaatregelen, worden uitgenodigd om contact op te nemen.

duspet[®]

