



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



## Carbon Footprint rapportage 2023

*Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Green house Gas Protocol*

Auteur:	Martine Kleizen, Marco Kemper, Esther Allers
Autorisatiedatum:	13-03-2024, laatste update 6-5-2024
Versie:	1.0

## 0. Inhoudsopgave

0.	Inhoudsopgave	2
1.	Inleiding en verantwoording	3
2.	Beschrijving van de organisatie	4
2.1.	Statement bedrijfsgrootte	4
3.	Emissie inventaris rapport	5
3.1.	Verantwoordelijke	5
3.2.	Basisjaar en rapportage	5
3.3.	Afbakening	5
3.4.	Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.4.1.	Berekende GHG emissies	6
3.4.2.	Verbranding biomassa	7
3.4.3.	GHG verwijderingen	7
3.4.4.	Uitzonderingen	7
3.4.5.	Belangrijkste beïnvloeders	7
3.4.6.	Toekomst	7
3.4.7.	Significante veranderingen	7
3.5.	Kwantificeringsmethoden	8
3.6.	Emissiefactoren	8
3.7.	Projecten met gunningsvoordeel	8
3.8.	Onzekerheden	8
3.9.	Verificatie	8
4.	Voortgang doelstellingen	9
4.1.	Voortgang initiatieven	11
5.	Rapportage volgens ISO 14064:-1	12

## 1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Wegenbouw Lansink BV over 2023 besproken. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en de belangrijkste emissies van scope 3).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

## 2. Beschrijving van de organisatie

Een volledige beschrijving van Wegenbouw Lansink BV, waar wij voor staan, hoe wij werken en voor wie vindt u op onze [website](#).

Hier onder volgt een korte beschrijving van het Bedrijf.

Wegenbouw Lansink B.V. is als familiebedrijf opgericht in 1920 en in 1958 onder de huidige naam voortgezet. Wegenbouw Lansink B.V. houdt zich bezig met grond-, water- en wegenbouwwerken voornamelijk in de provincies Overijssel en Gelderland. Aanleg en onderhoud van wegen, riolerings-, bestratings- en asfalteringswerkzaamheden, erf- en bedrijfsverhardingen, bouw- en woonrijp maken van bestemmingsplannen en advies & ontwerp zijn onze voornaamste werkzaamheden.

Wegenbouw Lansink B.V. is een bedrijf met vele jaren ervaring in huis. Ons bedrijf is kundig op het gebied van de grond-, water- en wegenbouw. Hiervoor ontwikkelen we projecten voor en met onze opdrachtgevers, die tevens door Wegenbouw Lansink B.V. van A tot Z worden uitgevoerd. De kracht zit in de flexibiliteit van onze onderneming. Wegenbouw Lansink B.V. is gevestigd te Saasveld. Opdrachtgevers bestaan uit gemeenten, provincies, instellingen en particulieren.

In 2023 had Wegenbouw Lansink B.V. ongeveer 47 medewerkers. Ons bedrijf voldoet voor al haar activiteiten aan de benodigde certificeringseisen. Door interne kwaliteits- en milieuzorg, ervaring en kennis van de nieuwste ontwikkelingen in de branche, biedt Wegenbouw Lansink kwalitatief hoogwaardige duurzame producten en diensten. We werken volgens de ISO 9001, VCA\*\*, BRL 7000 en de Stichting Erkenning Bestratingsbedrijf. Daarnaast zijn we erkend leerbedrijf voor Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB).

De aanleiding voor Wegenbouw Lansink B.V. om CO<sub>2</sub> te gaan reduceren is naar aanleiding van een eis van een gemeente. Die betreffende gemeente eiste dat wij minimaal niveau 3 moesten hebben om te worden uitgenodigd voor een aanbesteding. In 2016 is besloten om voor niveau 5 te gaan en Wegenbouw Lansink B.V. gebruikt deze methodiek tegenwoordig om in samenwerking met onze projectpartners te zoeken naar verbeteringen in projecten. Wegenbouw Lansink B.V. wil met deze rapportage ook transparant zijn over haar CO<sub>2</sub> footprint richting haar stakeholders en gaat graag in dialoog met betrokkenen om samen reducties te bereiken in de keten.

### 2.1. Statement bedrijfsgrootte

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Wegenbouw Lansink BV bedraagt op jaarbasis (2022) 573,8 ton (scope 1, 2 en scope 3 zakelijk verkeer). Hiervan is 566,1 ton CO<sub>2</sub> uitstoot door projecten en 7,7 ton CO<sub>2</sub> uitstoot door kantoren. Wegenbouw Lansink BV valt daarmee in de categorie klein bedrijf.

#### Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten <sup>12</sup>	Werken / leveringen
<b>Klein bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgroot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Groot bedrijf</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Figuur 1: Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens het Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

### 3. Emissie inventaris rapport

#### 3.1. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Martine Kleizen (directie).

#### 3.2. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2023; het jaar 2016 dient daarbij als basisjaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

#### 3.3. Afbakening

Wegenbouw Lansink B.V. is een zelfstandige organisatie, met één vestiging te Saasveld. Naast de hoofdvestiging zijn er enkele projectlocaties die integraal worden meegenomen in deze footprint.

Wegenbouw Lansink B.V. is geen bedrijfsmatig onderdeel van een grotere organisatie of holding. Daarnaast heeft Wegenbouw Lansink B.V. geen aparte zelfstandige bedrijfsonderdelen. Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel projecten. Wegenbouw Lansink B.V. neemt niet deel aan een VOF-constructie.

### 3.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

#### 3.4.1. Berekende GHG emissies

De directe, indirecte en overige GHG emissies van Wegenbouw Lansink BV bedroegen in 2023 561,3 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1037 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1), 0,9 ton CO<sub>2</sub> emissies door indirecte GHG emissie (scope 2), 0 CO<sub>2</sub> door zakelijk verkeer en 1.042,9 ton CO<sub>2</sub> emissies door overige emissies in de keten voor afvalstromen en woonwerk verkeer waarop Wegenbouw Lansink BV invloed heeft (scope 3). Voor de volledige scope 3 emissies wordt verwezen naar de aparte scope 3 emissie inventaris welke jaarlijks wordt bijgewerkt. Onderstaande tabel geeft dit weer.

Tabel 1 CO<sub>2</sub> uitstoot 2023 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	
Gasverbruik	3.701	m <sup>3</sup>	2.079	g CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	7,7
Brandstofverbruik personenauto's (diesel B7)	4.806	liters	3.256	g CO <sub>2</sub> /liter	15,6
Brandstofverbruik personenauto's (benzine)	6.767	liters	2.821	g CO <sub>2</sub> /liter	19,1
Brandstofverbruik bussen (diesel B7)	69	liters	3.256	g CO <sub>2</sub> /liter	0,2
Brandstofverbruik vrachtwagens (HVO-20)	97.143	liters	2.844	g CO <sub>2</sub> /liter	276,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	0	liters	3.468	g CO <sub>2</sub> /liter	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel B7)	0	liters	3.256	g CO <sub>2</sub> /liter	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO-20)	38.423	liters	2.844	g CO <sub>2</sub> /liter	109,3
Brandstofverbruik bussen (HVO-20)	40.290	liters	2.844	g CO <sub>2</sub> /liter	114,6
Brandstofverbruik personenauto's (HVO-20)	10.162	liters	2.844	g CO <sub>2</sub> /liter	28,9
Propaan	741	liters	1.725	g CO <sub>2</sub> /liter	1,3
Acetyleen	2,32	kg	3.317	g CO <sub>2</sub> /kg	0,0
Koudemiddelen	0	kg	677.000	g CO <sub>2</sub> /kg	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>572,9</b>	
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	
Verbruik kantoor, werkplaats, loodsen en projectlocaties	38.454	kWh			
Eigen opwek	4148	kWh	0	g CO <sub>2</sub> /kWh	-
Elektriciteitsverbruik grijs	0	kWh	456	g CO <sub>2</sub> /kWh	-
Elektriciteitsverbruik groen	38.454	kWh	0	g CO <sub>2</sub> /kWh	-
Elektriciteitsverbruik laden voertuigen	1.934	kWh	456	g CO <sub>2</sub> /kWh	0,9
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0,9</b>	
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>573,8</b>	
<b>Totaal scope 1,2 en 3 business travel</b>				<b>573,8</b>	
Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	0	km's	193	g CO <sub>2</sub> /km	-
Zakelijke km OV algemeen	0	km's	20	g CO <sub>2</sub> /km	-
Woonwerk verkeer	51.314	km's	193	g CO <sub>2</sub> /km	9,9
Afvalstromen					1.033,0
Grond	5.008	ton	1,5	kg CO <sub>2</sub> /ton	7,5
Asfalt	3.140	ton	17,5	kg CO <sub>2</sub> /ton	54,9
beton	5.172	ton	3,1	kg CO <sub>2</sub> /ton	16,0
Hout, groen	336	ton	0,0	kg CO <sub>2</sub> /ton	-
Bouw en sloop afval (BSA)	2.186	ton	434,0	kg CO <sub>2</sub> /ton	948,9
Overig en bedrijfsafval	4	ton	1.397,0	kg CO <sub>2</sub> /ton	5,7
<b>Totaal scope 3</b>				<b>1.042,9</b>	
<b>Totaal scope 1,2 en 3</b>				<b>1.616,8</b>	

#### **3.4.2. Verbranding biomassa**

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Wegenbouw Lansink BV in 2023.

#### **3.4.3. GHG verwijderingen**

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Wegenbouw Lansink BV in deze periode.

#### **3.4.4. Uitzonderingen**

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

#### **3.4.5. Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen Wegenbouw Lansink BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

#### **3.4.6. Toekomst**

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de periode 2023. De verwachting is dat deze emissie in de komende periode 2024 H1, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn.



#### **3.4.7. Significante veranderingen**

De afgelopen periode hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden.

### **3.5. Kwantificeringsmethoden**

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Wegenbouw Lansink BV op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder gehanteerd.

In hoofdstuk 2 van het CO<sub>2</sub> managementplan van Wegenbouw Lansink B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### **3.6. Emissiefactoren**

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Wegenbouw Lansink B.V. van 2023 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1 in combinatie met de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. Voor de scope 3 emissies is gebruik gemaakt van meerdere bronnen die zijn beschreven in het CO<sub>2</sub> managementplan, de scope 3 emissie inventaris en de ketenanalyse. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van Wegenbouw Lansink B.V. zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1 en de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### **3.7. Projecten met gunningsvoordeel**

In 2023 werden geen projecten met gunningsvoordeel in opdracht verkregen.

### **3.8. Onzekerheden**

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen en zelf ingevulde km standen. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De getankte liters brandstof worden per voertuig bijgehouden. Omdat alle gegevens handmatig door de werknemers dienen te worden ingevuld, kan iets worden vergeten. De medewerkers worden hierop aangesproken waarbij wordt uitgelegd waarom dit belangrijk is.
2. Op de werken maken we gebruik van IBC's, hier maken de shovel, mobiele kraan en rupskraan gebruik van. Het komt dikwijls voor dat andere voertuigen ook getankt worden vanuit de IBC's.
3. Als gevolg van een ICT probleem is voor 2023 de onderverdeling per type bedrijfsmiddel voor HVO20 niet bekend. Het totale aantal liters is wel bekend en verkregen van de leverancier. De data van H1 is gebruikt om de verdeling in H2 te schatten. De onzekerheid heeft geen gevolgen voor de betrouwbaarheid van de CO<sub>2</sub> berekening.

### **3.9. Verificatie**

De emissie-inventaris van Wegenbouw Lansink B.V. is niet geverifieerd.



## 4. Voortgang doelstellingen

Wegenbouw Lansink B.V. heeft voor de komende jaren een energiemangement actieplan opgesteld met de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor de periode tot en met 2028:

### Scope 1, 2 en 3 business travel doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V.\*

Wegenbouw Lansink B.V. wil van 2022- 2028 ten opzichte van 2020 38% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Wegenbouw Lansink B.V. heeft in 2023 een reductie van de bedrijfseigen CO<sub>2</sub> emissies gerealiseerd van 13% in vergelijking met basisjaar 2016, ruim 17% met 2020 en 0,1% ten opzichte van 2022. Relatief naar het aantal FTE daalde de CO<sub>2</sub> emissie met 6,9% in vergelijking met 2020 en was gelijk met 2022.

Wegenbouw Lansink B.V. beseft goed dat de CO<sub>2</sub> reductie sterk afhankelijk is van het soort werk en de afstand die er dagelijks moet worden afgelegd naar de locaties.

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2017	2018	2019	2016 HER	2020 HER	2021	2022	2023H1	2023
scope 1	Gasverbruik voor verwarming	8,9	8,7	8,1	11,1	8,8	10,2	9,3	4,6	7,7
	Brandstofverbruik personenauto's (diesel)	46,9	43,9	37,0	52,3	31,5	31,0	0,0	0,0	0,0
	Brandstofverbruik personenauto's (diesel B7)						2,6	5,6	6,0	15,6
	Brandstofverbruik personenauto's (benzine)	11,1	14,7	17,0	11,5	20,5	19,0	19,4	10,3	19,1
	Brandstofverbruik personenauto's (HVO-20)							22,8	11,8	28,9
	Brandstofverbruik bussen (diesel B7)					224,1	117,6	0,1	0,2	0,2
	Brandstofverbruik bussen (HVO-20)							130,2	46,9	114,6
	Brandstofverbruik vrachtwagens (diesel)	253,0	281,1	291,3	301,5	188,7	182,9		0,0	0,0
	Brandstofverbruik vrachtwagens diesel (HVO-20)							214,2	113,0	276,3
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	266,0	301,0	298,0	282,9	218,2	330,0	3,5	0,0	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel B7)							18,9	0,0	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO-30)						6,4	0,0	0,0	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO-20)							147,4	84,3	109,3
	Mobiele werktuigen diesel B7							0,0	0,0	0,0
	Propaan					1,6	2,1	1,5	0,6	1,3
Koudemiddelen									0,0	
	<b>Totaal:</b>	<b>585,9</b>	<b>649,4</b>	<b>651,4</b>	<b>659,3</b>	<b>693,5</b>	<b>701,8</b>	<b>572,9</b>	<b>277,7</b>	<b>572,9</b>
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	37.603,0	22.088,0	38.454,0
	Eigen opwek									4.148,0
	Groene stroom					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Elektaverbruik laden voertuigen					1,6	1,3	0,5	0,9	0,9
	<b>Totaal:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>
scope 3	Zakelijk verkeer met Privé voertuig km	1,0	1,2	1,0	0,7	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0
	Zakelijk OV algemeen							0,0	0,0	0,0
	Woonwerk verkeer					10,5	10,1	9,7	4,7	9,9
	Afvalverwerking					5.035,5	420,2	1.872,8	383,3	1.033,0
	Grond					0,8	1,7	0,7	1,3	7,5
	Asfalt					105,0	141,8	103,6	16,7	54,9
	beton					26,3	28,1	14,7	6,3	16,0
	Hout, groen					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BSA						0,0	1.517,1	355,6	948,9
	Overig					4.903,5	248,6	236,7	3,4	5,7
	<b>Totaal:</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>5.046,2</b>	<b>430,7</b>	<b>1.882,5</b>	<b>388,0</b>	<b>1.042,9</b>
<b>TOTAAL scope 1 - 2 - 3 business travel</b>		<b>587,0</b>	<b>650,6</b>	<b>652,4</b>	<b>659,9</b>	<b>693,7</b>	<b>703,8</b>	<b>574,2</b>	<b>278,2</b>	<b>573,8</b>
<b>TOTAAL scope 1 - 2 - 3</b>						<b>5.739,7</b>	<b>1.134,1</b>	<b>2.456,8</b>	<b>666,3</b>	<b>1.616,8</b>
Medewerkers:		51,0	53,0	54,0	50,0	54,0	54,0	48,0	48,0	48,0
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/Fte):		11,5	12,3	12,1	13,2	12,8	13,0	12,0	5,8	12,0
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie tov basisjaar:		94%	100%	98%	100%	104%	101,5%	93,1%	47,1%	97,2%

### Scope 3 doelstellingen Wegenbouw Lansink B.V. \*\*

Wegenbouw Lansink B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2020 haar scope 3 footprint in de keten met 86% verlaagd hebben.

\*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan inkoopomzet.

Deze nieuwe doelstellingen worden gerealiseerd middels inzet van:

- o Duurzame grondstoffen zoals duurzaam beton
- o Toepassing van minimaal 5% olivijn asfalt in het totale asfaltvolume
- o Betere registratie, vermindering, scheiding en hergebruik van afvalstromen

In 2023 heeft Wegenbouw Lansink B.V. 14% duurzame beton en duurzaam verhardingsmateriaal ingekocht. De berekening is gemaakt op basis van de omzet leverancier x percentage duurzame bestratingsmaterialen in 2023.

Vanuit de gemeenten komt er wel steeds meer vraag naar duurzame producten. Wij hebben dan ook de doelstelling voor de komende jaren aangepast. Deze doelstelling wordt op jaarbasis beoordeeld.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

Wegenbouw Lansink B.V. heeft de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aanschaf van nieuwe auto's wordt alleen geïnvesteerd in voertuigen met een A of B label.
- Nieuwe machinisten volgen de cursus 'Het Nieuwe Draaien'.
- Bestuurders van onze busjes volgen de cursus 'Het Nieuwe Rijden'.
- Bij vervanging van materieel wordt het brandstofverbruik nadrukkelijk meegenomen in de beoordeling.
- Wegenbouw Lansink B.V. is gestart in een aantal projecten met de toepassing van elektrisch materieel voor CO<sub>2</sub>-reductie op het dieselverbruik.
- Alle voertuigen tanken zoveel mogelijk HVO-20 i.p.v. diesel.
- Er zijn proeven gedaan met de toepassing van Olivijn om te bekijken in hoeverre CO<sub>2</sub> uit de lucht af gevangen kan worden. De resultaten zijn verwerkt in de nieuwe scope 3 reductiedoelstelling.
- De spouwmuren van de werkplaats zijn in september 2022 na-geïsoleerd.
- Het glas van de werkplaats is in 2022 vervangen door nieuwe kunststof kozijnen met HR++ glas.
- Alle elektrische kachels op het kantoor zijn in 2022 voorzien van een tijdschakelaar.
- De plannen voor de nieuwbouw van het kantoor zijn gestart in 2023 en zullen verder vorm geven gaan worden in 2024.
- Er is in 2023 getest met een elektrische bus (ID4). De test was niet succesvol.
- Er zijn in 2023 48 zonnepanelen geïnstalleerd.
- In 2023 is de HR100 ketel in de werkplaats vervangen door een HR107 ketel.
- In 2023 is 1 laadpaal gekocht, maar deze kon nog niet worden geplaatst, vanwege het gebrek aan stroom (noodzakelijk verzwaaring aansluiting) Dit kan pas na verzwaaring van het net. Dit is gepland in 1<sup>e</sup> helft 2024.
- Medio 2023 is het dak van de kantine en het (stenen) kantoor vervangen door sandwichpanelen met een Rc-waarde van 4,13.
- Er is ook 2023 actief gemonitord op het energieverbruik op kantoor.
- In juli 2023 is de Unimog BT-ZJ-93 met euro 3 motor vervangen door een Euro 6.
- In 2023 is op de eigen locatie de ICT (servers) vervangen voor cloudoplossingen. 1 server is nog als backup actief.
- Ons nieuwbouwplan is in ontwikkeling. De architect heeft het plan uitgewerkt, 1<sup>e</sup> grondwerk wordt begin 2024 uitgevoerd.

## 4.1. Voortgang initiatieven

### *Emissievrije asfaltset:*

De emissievrije asfalt set is beëindigd omdat dit nog niet voldoende exploitabel was maar binnen het initiatief wordt nu toch onderzocht of ze dit rendabel kunnen krijgen door dit landelijk in te gaan zetten. Hierbij zal Lansink dan betrokken worden.

### *Duspot:*

Er is in 2023 gestart met dit initiatief. Dit is een matchingtool voor de GWW om vrijkomende bouwmaterialen snel, eenvoudig en overzichtelijk te delen en matchen.

### *Groene koers:*

Er is een nieuw initiatief "Kennistafel Infraplatform Oost\_ over Schoon en Emissieloos Bouwen". In maart 2023 is hiervan de aftrap geweest. Lansink is hierbij aanwezig geweest. Er is informatie gebracht door middel van het deelnemen aan een panelgesprek.

### *Olivijn:*

Het toepassen van een hoger volume Olivijn asfalt wil nog niet vlotten. Opdrachtgevers zijn nog terughoudend. Afgelopen periode is ingeschreven in een bouwteam met Olivijn asfalt, was er een gemeente met interesse en wilde de opdrachtgever nog meer kengetallen, de gesprekken hiervoor lopen nog. Een praktisch onderzoek is nog in uitvoering.

### *Convenant emissieloze infrastructuur:*

Bouwend Nederland heeft namens de infrasector in 2023 het convenant emissieloze infrastructuur ondertekend en daarmee indirect ook namens Lansink. Invulling van het convenant vereist een inventarisatie om regionaal invulling te kunnen geven aan het convenant. Verkennende onderzoeken en inventarisaties met gemeenten zijn opgestart waaraan Lansink actief deelneemt en met haar kennis en ervaring bijdraagt aan de inventarisaties.

## 5. Rapportage volgens ISO 14064:-1

Deze CO<sub>2</sub>-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.4
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.1
Appendix D	G	A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.2
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.3
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	5.1
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing